



**Legende:**

	Umlagerungsstelle des Landes Schleswig-Holstein	54°38.3 N 54°38.3 N 54°37.8 N 54°37.8 N	10°13.0 O 10°12.1 O 10°13.0 O 10°12.1 O
	Netzhaker	54°37.087 N 54°37.080 N 54°37.087 N 54°34.120 N 54°38.043 N 54°38.017 N	10°12.000 O 10°11.075 O 10°11.075 O 10°11.050 O 10°12.070 O 10°12.025 O
	Wrack	54°38.070 N	10°13.190 O
	SPA-Gebiet		
	FFH-Gebiet		
	1. Vorzugsvariante (B1)	54°34.7 N 54°38.0 N 54°33.3 N	10°13.2 O 10°14.0 O 10°11.9 O 10°11.2 O
	2. Vorzugsvariante (B2)	54°37.1 N 54°38.1 N 54°37.4 N 54°36.4 N	10°11.4 O 10°15.1 O 10°15.0 O 10°13.1 O

**Hinweis zum Peilplan: Copyright Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)**

Gepf. - Genehmigt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Kiel, den	Im Auftrag	
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt		
Kiel-Holtenau, den 30.11.2009	gez. Meesenburg	IBDr
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermessungsbüro des bearbeitenden Ingenieurbüros	
	Zeichnung geprüft	
30.06.2009	Eggers/Lindner	30.11.2009 Lindner

**Planfeststellung**

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord				Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau		
Objekt-Nr.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	Objekt-DB	Entwurf-Nr.	Maßstab	
114	A1	3401		111-000-01-23-008	1:25000	
Objektbezeichnung				Gewässerbett des Nord-Ostsee-Kanals (Hauptstrecke)		
Objektteil				Gesamtanlage		
Einzelteil				Vorzugsfläche der Ostsee-Verbringung		
Objekt-Nr.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	Objekt-DB	Entwurf-Nr.	Maßstab	
111	3401000	000		111-000-01-23-008	1:25000	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				DVU-Identifikation		
				114-0001461		
				DVU-Index		
				0000		